

רשימת קודי שגיאה ופתרון תקלות למערכת המיזוג

כאשר המזגן מזהה תקלה, מחוון הטמפרטורה ביחידה הפנימית יהבהב כדי להציג את קוד השגיאה המתאים. להלן רשימת קודי השגיאה ודרכי פתרון אפשריות. הערות כלליות:

- 1. תרשימים הסימון במסמך זה הן להמחשה בלבד. יש להתייחס למוצר בפועל לצורך זיהוי מדויק.
- 2. הרשימה כוללת קודי שגיאה נפוצים. לקבלת מידע נוסף, יש לעיין במדריך השירות.

קוד שגיאה	הבזק אור ODU	תיאור התקלה	גורמי תקלות	פעולות לתיקון התקלו
EE	25	תקלת EEPROM ביחידת הפנים	תקלת PCB ראשי ביחידת הפנים	החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת הפנים
FO	26	1.מאוורר יחידת הפנים חסום	נקה את חסימת המאוורר	נקה את חסימת המאוורר
		2.מנוע מאוורר יחידת הפנים פגום	החלף מנוע מאוורר חדש של יחידת הפנים	החלף מנוע מאוורר חדש של יחידת הפנים
		3. PC ראשי ביחידת הפנים פגום	החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת הפנים	החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת הפנים
E1	27	תקלת מעבר אפס ב-PCB של יחידת הפנים	תקלת חיישן סליל יחידת הפנים	החלף לוח PCB ראשי חדש ליחידת הפנים (IDU)
F3	28	תקלת חיישן סליל יחידת הפנים	1. חיישן סליל יחידת הפנים רופף/בקצר/בנתק	חיבור רופף: חבר מחדש כראוי קצר או נתק: החלף חיישן סליל חדש של יחידת הפנים
			2. PCB ראשי ביחידת הפנים פגום	החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת הפנים
F1	29	תקלת חיישן טמפרטורת החדר ביחידת הפנים	1. חיישן טמפרטורת החדר רופף/בקצר/בנתק	1."חיבור רופף: חבר מחדש כראוי קצר או נתק: החלף חיישן טמפרטורת החדר חדש של יחידת הפנים"
			2. PCB ראשי ביחידת הפנים פגום	2.החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת הפנים
EF	1	תקלת EEPROM ביחידת החוץ	תקלת PCB ראשי ביחידת החוץ	החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת החוץ
F6	2	תקלת תקשורת בין יחידת הפנים ליחידת החוץ	1. חיווט חיבור בין היחידות הותקן בסדר שגוי	בדוק את כבל החיבור לוודא שהוא תקין
			2. מגע לקוי בין הכבל לבלוק המסופים	חבר מחדש כראוי
			3. כבל החיבור פגום	החלף כבל חיבור חדש
			4. אין מתח פלט מיחידת החוץ או PCB ראשי ביחידת הפנים פגום	בדוק את מתח האספקה או החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת הפנים
			5. PCB ראשי ביחידת החוץ פגום	החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת החוץ

אם מופיעים קודי שגיאה נוספים, אנא פנה/י לאנשי מקצוע מוסמכים לקבלת שירות. צור/צרי איתנו קשר.

קוד שגיאה	הבזק אור ODU	תיאור התקלה	גורמי תקלות	פעולות לתיקון התקלו
F8	3	תקלת תקשורת בין לוח ראשי ללוח הנעה	תקלת תקשורת בין לוח ההספק ללוח ההנעה (צוהתה לאחר 3 דקות של תקשורת לא תקינה)	החלף לוח PCB ראשי חדש של יחידת החוץ
E4	4	תקלת הפעלת מדחס (חוסר פאזה, היפוך)	1. חיווט המדחס רופף או פגום 2. סדר חיווט המדחס שגוי 3. PCB ראשי ביחידת החוץ פגום	חבר את הכבל כראוי, או החלף כבל מדחס חדש. בדוק את סדר חיווט המדחס ביחידת החוץ. החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ.
E3	5	תקלת חוסר סנכרון מדחס	לוח PCB ראשי של יחידת החוץ פגום.	החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ.
F9	6	תקלת מודול IPM (מודול הספק חכם)	לוח PCB ראשי של יחידת החוץ פגום.	החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ.
EO	7	תקלת/הגנת גג מעטפת המדחס	טמפרטורת החלק העליון של המדחס גבוהה מדי או תקלה במודול קריאת הטמפרטורה	החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ.
F5	8	תקלת חיישן טמפרטורת פליטה	1. חיישן טמפרטורת פליטה רופף/בקצר/בנתק 2. PCB ראשי ביחידת החוץ פגום	1. חיבור רופף: חבר מחדש כראוי. קצר או נתק: החלף חיישן טמפרטורת פליטה חדש ביחידת החוץ. החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ.
E5	9	תקלת חיישן טמפרטורת שאיבה	1. חיישן טמפרטורת שאיבה רופף/בקצר/בנתק 2. PCB ראשי ביחידת החוץ פגום	1. חיבור רופף: חבר מחדש כראוי. קצר או נתק: החלף חיישן טמפרטורת שאיבה חדש ביחידת החוץ. 2. החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ E28:E3O
F4	10	תקלת חיישן טמפרטורת סליל יחידת החוץ	1. חיישן טמפרטורת סליל יחידת החוץ רופף/בקצר/בנתק 2. PCB ראשי ביחידת החוץ פגום	1. חיבור רופף: חבר מחדש כראוי. קצר או נתק: החלף חיישן טמפרטורת סליל חדש ביחידת החוץ. 2. החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ.
F2	11	תקלת חיישן טמפרטורת הסביבה ביחידת החוץ	1. חיישן טמפרטורת סביבה רופף/בקצר/בנתק 2. PCB ראשי ביחידת החוץ פגום	1. חיבור רופף: חבר מחדש כראוי. קצר או נתק: החלף חיישן טמפרטורת סביבה חדש ביחידת החוץ. 2. החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ.
E2	12	תקלת מנוע מאוורר DC ביחידת החוץ	1. תקלת מנוע מאוורר DC 2. PCB ראשי פגום או בחירת דגם מאוורר שגויה ב-EEPROM	1. החלף מנוע מאוורר DC חדש. 2. החלף לוח ראשי חדש ביחידת החוץ
E8	/	תקלת מערכת חוץ למשך 30 דקות	טמפרטורת הלוח הפנימי נמוכה מהערך המוגדר תוך 5 דקות הפעלה רצופה של המדחס	1. בדוק אם מיקום חיישן טמפרטורת הלוח הפנימי תקין. 2. הוסף גז
E9	/	תקלת WIFI	1. כשל במודול WIFI 2. PCB ראשי ביחידת הפנים פגום	1. החלף מודול WIFI חדש 2. החלף לוח ראשי חדש ביחידת הפנים
EC	/	תקלת תקשורת בין לוח הפנים של הקבינט ללוח התצוגה	החיבור בין לוח התצוגה ללוח הבקרה רופף או מקולקל	בדוק אם החיבור רופף.
CI	/	מודול ה-WIFI שולח את תוצאת בדיקת הייצור ללוח הבקרה הראשי לאחר עיבוד	לאחר זיהוי מוצלח, C1 יכול להופיע עם דווחה כפולה (8).	המכשיר יתאושש אוטומטית לאחר הפסקת חשמל
CO	/	הייצור ללוח הבקרה הראשי לאחר עיבוד	במקרה של כישלון בזיהוי, CO יכול להופיע עם דווחה כפולה (8).	

קוד שגיאה	הבזק אור ODU	תיאור התקלה	גורמי תקלות	פעולות לתיקון התקלו
PE	23	הגנה מפני טמפרטורת סביבה חיצונית גבוהה מדי במצב חימום	זוהי תופעה נורמלית, זו ההגנה העצמית של המזגן.	ריצת המערכת בעומס גבוה עלולה להוביל להגנות הבאות; גם חיישן פגום עלול לגרום להגנות אלו. ניתן לבדוק את החיישן לפי קודי השגיאה.
PA	22	הגנה מפני טמפרטורת סביבה חיצונית נמוכה מדי במצב קירור		
P4	21	הגנה מפני התחממות יתר של סליל הפנים במצב חימום		
P6	20	כיבוי הגנה מפני התחממות יתר של סליל החוץ במצב קירור		
P5	19	הגנה מפני קיפאון סליל הפנים במצב קירור		
P1	18	הגנה מפני טמפרטורת פליטה גבוהה מדי		
P9	17	הגנה מפני טמפרטורת גבוהה מדי ב-IPM	תופעה נורמלית, זו ההגנה העצמית של המזגן.	המערכת פועלת בעומס גבוה, טמפרטורת המכשירים גבוהה גם כן
P2	13	הגנה מפני זרם AC גבוה ביחידת החוץ	תופעה נורמלית, זו ההגנה העצמית של המזגן.	המערכת פועלת בעומס גבוה, הזרם גבוה גם כן
P7	15	הגנה מפני מתח AC גבוה/נמוך מדי ביחידת החוץ	מתח האספקה גבוה מדי או נמוך מדי.	בדוק את מתח אספקת החשמל, טווח המתח הוא 136-276V
P8	16	הגנה מפני מתח DC גבוה/נמוך מדי ביחידת החוץ	מתח האספקה גבוה מדי או נמוך מדי.	בדוק את מתח אספקת החשמל, טווח המתח הוא 136-276V
PO	14	הגנה מפני זרם פאזה במדחס	תופעה נורמלית, זו ההגנה העצמית של המזגן.	המערכת פועלת בעומס גבוה, הזרם גבוה גם כן
P3	/	טיפים לחימום והפשרה	תופעה נורמלית, זו פעולת החימום של המזגן הנכנסת למצב הפשרה.	מזגן בחימום נכנס למצב הפשרה
L1	31	תקלת מתח יתר באוטובוס הנעה	טווח מתח האוטובוס גבוה מדי	בדוק את מתח האוטובוס, טווח מתח האוטובוס הוא 150-380V
L2	32	תקלת מתח נמוך באוטובוס הנעה	טווח מתח האוטובוס נמוך מדי	בדוק את מתח האוטובוס, טווח מתח האוטובוס הוא 150-380V
L3	33	תקלת הצפת מדחס	בתחילת פעולת המדחס, זרם הפאזה גבוה מדי וחורג מטווח העבודה	כאשר המערכת מתחילה לפעול בעומס גבוה, ערך הזרם גדול מדי וחורג מטווח הפעולה הלאי של הזרם
L4	34	תקלת קריאת זרם פאזה	בקר החוץ אינו יכול לאסוף את ערך זרם הפאזה	בקר החוץ קורא זרם פאזה לא תקין
L5	35	תקלת נעה אחרת	נעת מדחס לא תקין	נסה להפעיל מחדש